

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 11 月 10 日 (10.11.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/105647 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B66B 5/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/006050
- (22) 国際出願日: 2004 年 4 月 27 日 (27.04.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 岡本 健一 (OKAMOTO, Kenichi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 木川 弘 (KIGAWA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒

1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 松岡 達雄 (MATSUOKA, Tatsuo) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

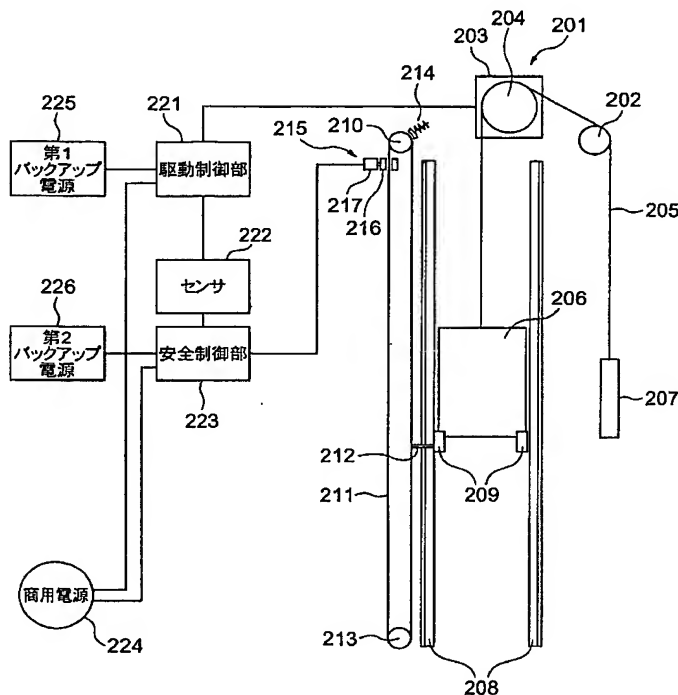
(74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目 1 番 1 号 国際ビルディング 8 階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: ELEVATOR APPARATUS

(54) 発明の名称: エレベータ装置



225... FIRST BACKUP POWER SUPPLY
226... SECOND BACKUP POWER SUPPLY
224... COMMERCIAL POWER SUPPLY
221... DRIVE CONTROL PART
222... SENSOR
223... SAFE CONTROL PART

(57) Abstract: An elevator apparatus, wherein an emergency stop device for urgently stopping a car is mounted on the car. A drive device lifting the car is controlled by a drive control part. A safe control part detects the abnormality of an elevator and outputs operation signals. An electric operation part operates the emergency stop device according to the outputs of the operation signals from the safe control part. A mechanical operation part mechanically detects the abnormality of the elevator and mechanically transmits an operation force to the emergency stop device to operate the emergency stop device. In a power failure, at least the functions of the drive device and the drive control part are validated by a backup power supply.

(57) 要約: エレベータ装置においては、かごを非常停止させるための非常止め装置がかごに搭載されている。かごを昇降させる駆動装置は、駆動制御部により制御される。安全制御部は、エレベータの異常を検出し作動信号を出力する。電気的作動部は、安全制御部からの作動信号の出力に応じて非常止め装置を動作させる。機械的作動部は、エレベータの異常を機械的に検出し、操作力を機械的に伝達して非常止め装置を動作させる。停電時には、バックアップ電源により少なくとも駆動装置及び駆動制御部の機能が有効化される。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書